

## Рекомендации по подготовке емкости и оборудования для приема Диметилового эфира (ДМЭ) из 20 футового контейнера.

### •Емкость под ДМЭ.

Емкость должна быть подготовлена к первому скачиванию ДМЭ согласно данной рекомендации производителя. Емкость должна быть оборудована необходимыми датчиками такими как датчик давления, индикаторы уровня, максимальной загрузки и температуры. Емкость для слива ДМЭ не должна быть загрязнена другими газами, отличными от ДМЭ.

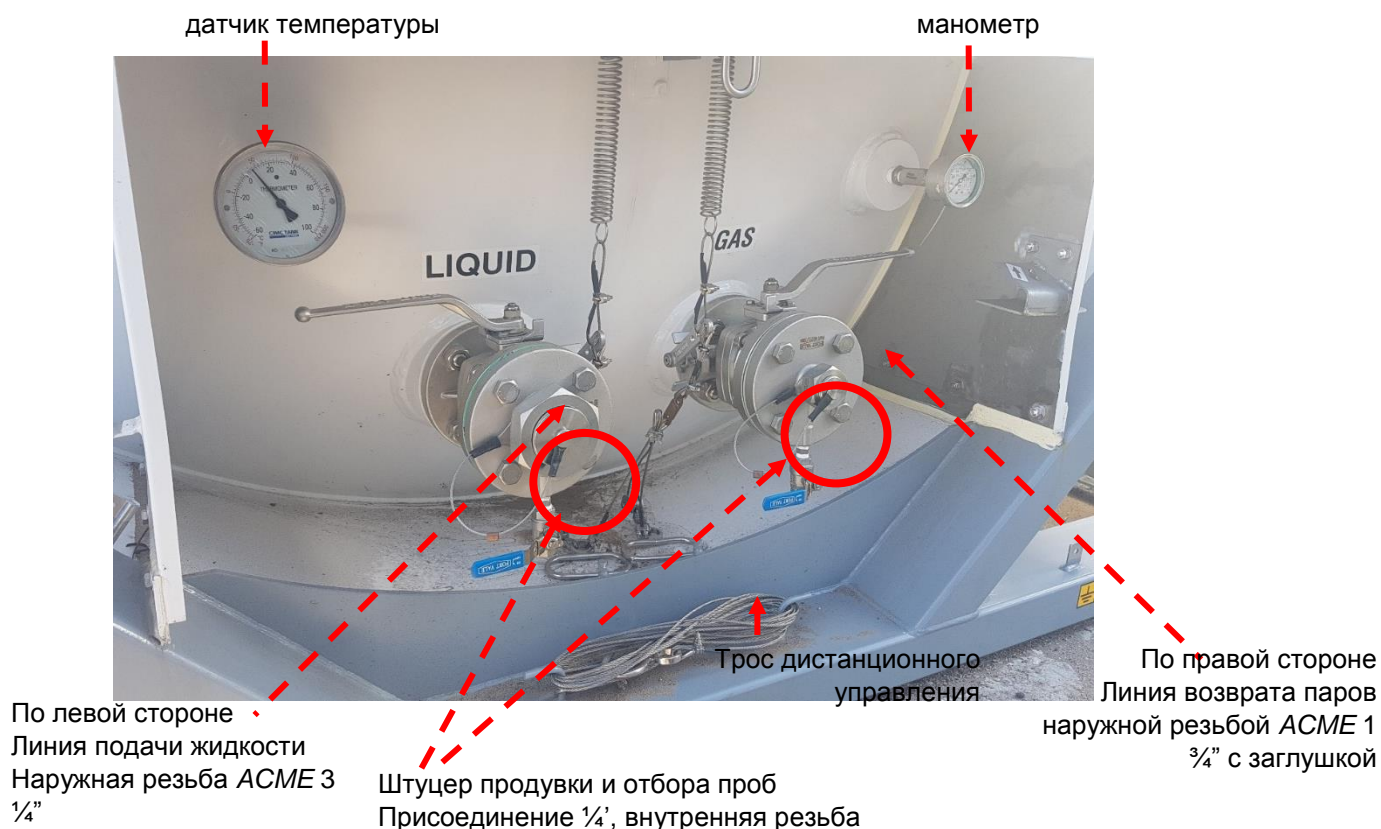
### •Насос для разгрузки контейнера.

Насос должен быть предназначен для скачивания агрессивных сред, таких как ДМЭ.

### •Шланги.

Предпочтительно использовать шланги из нержавеющей стали или другого стойкого материала. В большинстве случаев, гофрированная сталь с металлической оплеткой, которая используется для того, чтобы сделать шланг гибким и сильным одновременно. Шланги должны иметь заглушки на время, когда они не используются.

### •Шкаф контейнера для перевозки ДМЭ



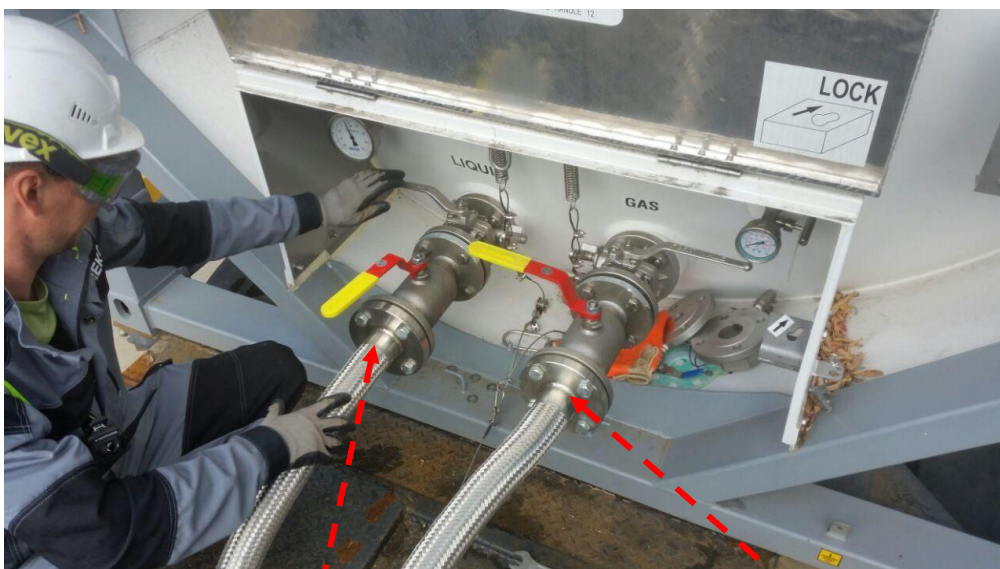
**Фланцевые соединения.**

Фланцы для разгрузки 20 футового контейнера должны иметь следующие размеры:

o Жидкая фаза: Фланец DN 50 with blind flange DN 50 (125 x 8 x 18 – M 16)

o Газовая фаза: Фланец DN 50 with blind flange DN 50 (125 x 4 x 18 – M 16)

Для приемных фланцев DN 80 with blind flange DN 80 (150 x 8 x 18 – M 16) должно быть предусмотрено наличие переходника на DN 50 with blind flange DN 50 (125 x 8 x 18 – M 16)



По левой стороне  
Линия подачи жидкости  
Фланец Ду50 (2")

По правой стороне  
Линия возврата паров  
Фланец Ду50 (2")

**•Заземление.**

Для предотвращения накопления статического заряда чрезвычайно необходимо иметь заземление между контейнером и землей до начала отгрузки.

Важно, чтобы выполненное заземление было сделано правильно и, предпочтительно, чтобы зажим на заземление был оснащен системой управления (например, включение зеленого света, когда измеряются параметры), что обеспечивает правильное заземление.



Точка заземления справа от шкафа

- Датчик контроля предельного заполнения танка (1), предохранительный клапан с разрывной мембраной (2)



- **Материал уплотнения.**

В настоящее время черный неопрен используется в качестве материала прокладки. Хотя это приемлемо, в качестве материала прокладки он не совсем совместим с ДМЭ. Часть прокладки подходит к ДМЭ. Это означает, что качество продукта зависит от того, может ли прокладка начать течь после нескольких применений, но самым важным аспектом является возможность ДМЭ издавать запах, схожий с запахом каучука, который мы получим обратно в наш контейнер через линию возврата паров, которых мы должны избегать. Лучшим вариантом было бы использовать либо полные прокладки PTFE ( ПТФЭ ) для 20-футового контейнера они будут с контейнером, либо прокладки от компании Garlock; в частности могут использоваться Gylon3504 в качестве материала прокладки для разгрузки наших контейнеров. ПТФЭ хорошо совместим с ДМЭ. В отношении других материалов, совместимых с ДМЭ необходимо обратиться в нашу техническую службу.

- **Зона разгрузки ДМЭ.**

Территория должна быть достаточно свободной для подъезда грузовика и его быстрого выезда в случае чрезвычайной ситуации. Зона разгрузки должна быть оснащена датчиками протечки



газа, противопожарным оборудованием и системой оповещения на случай аварийной ситуации. Поставщик не несет ответственность за нарушение правил обращения с ДМЭ на территории приема.